

# Das Konzept 2-minus-1-Straße

## - Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn -

Leo Casey

Kompetenzzentrum für Mobilität und Verkehr (MoVe)

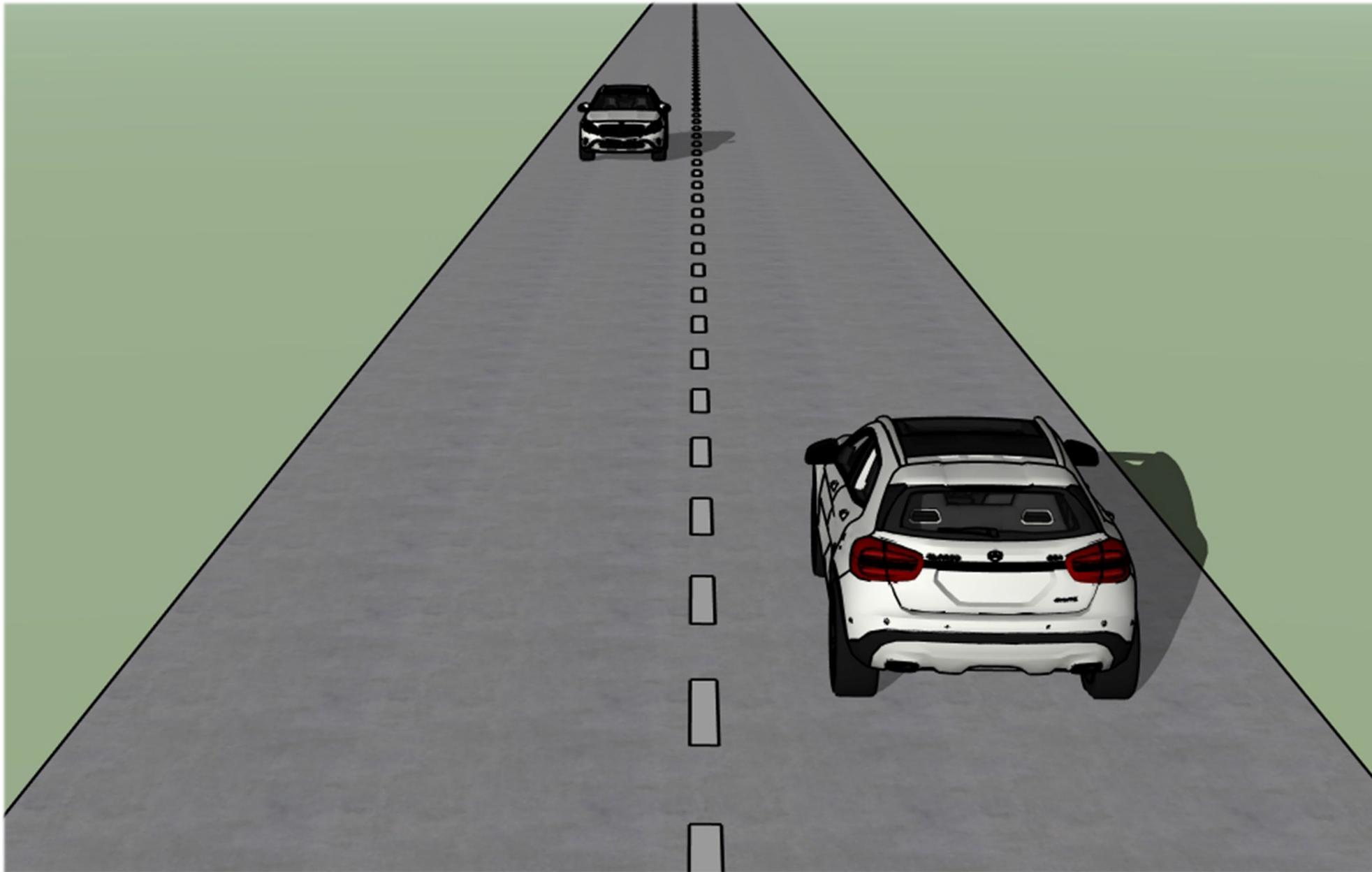
Hochschule für Technik Stuttgart

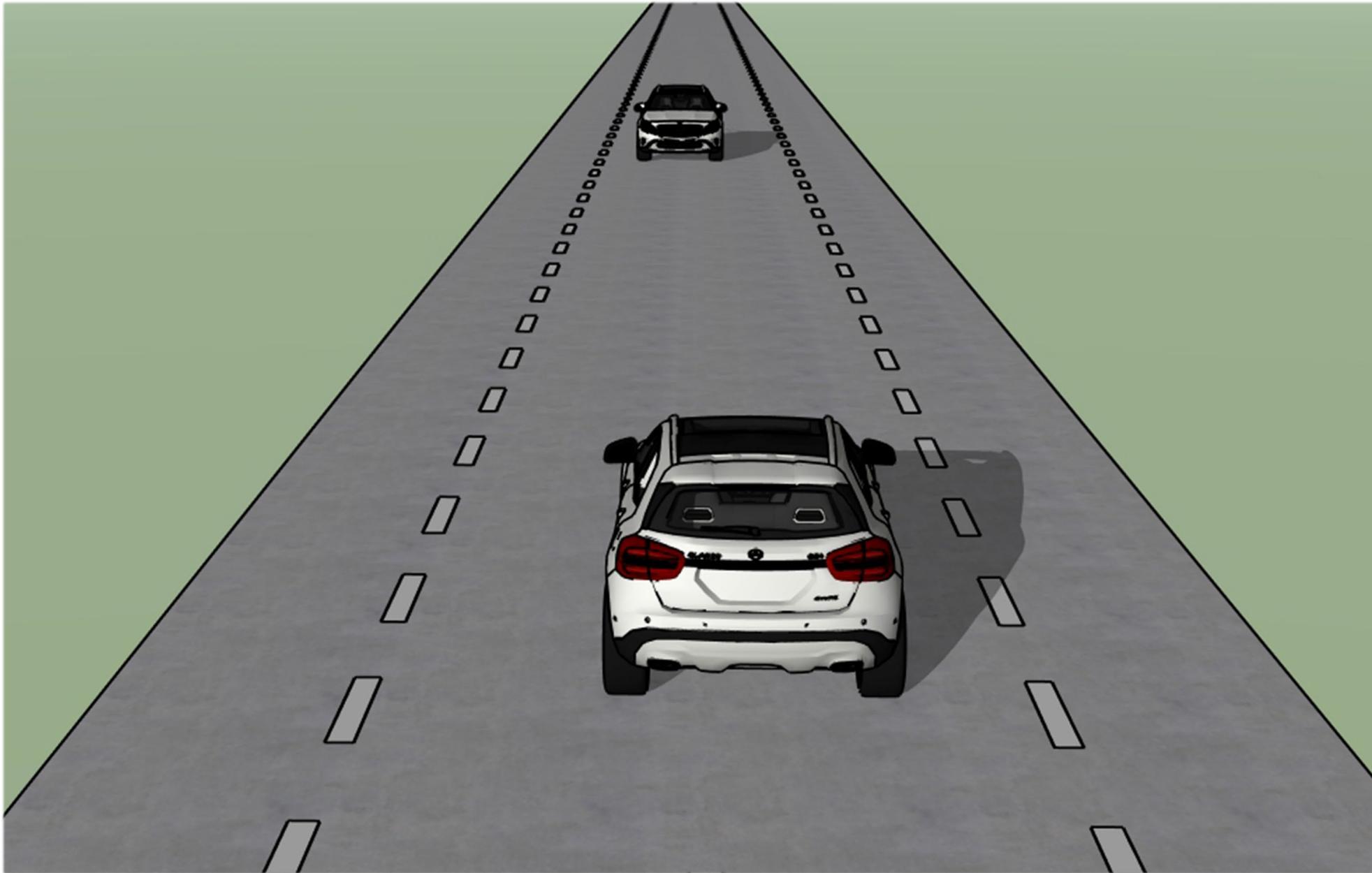
GEFÖRDERT VON 2019-2022

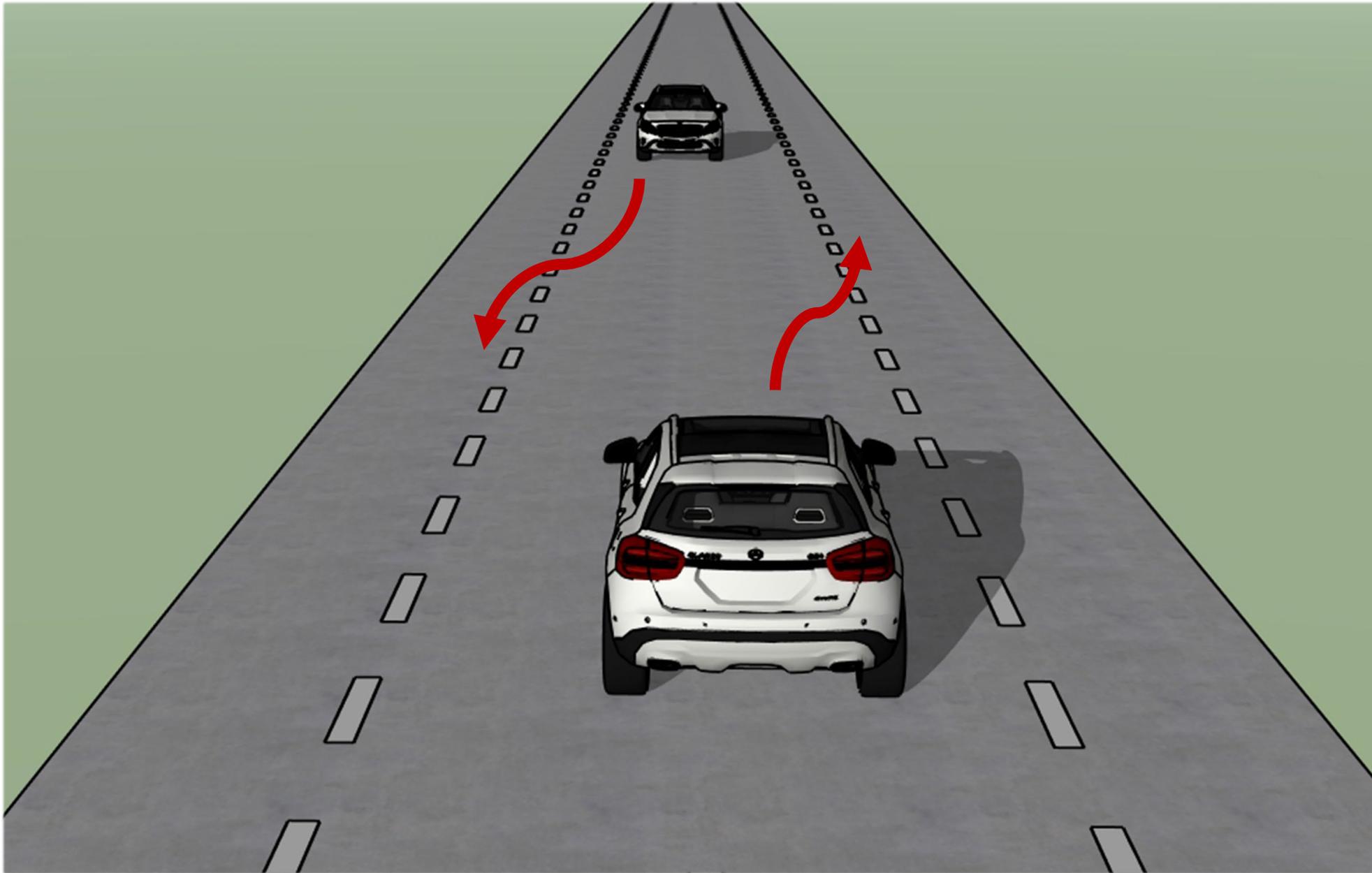
**Innovative**  
Hochschule

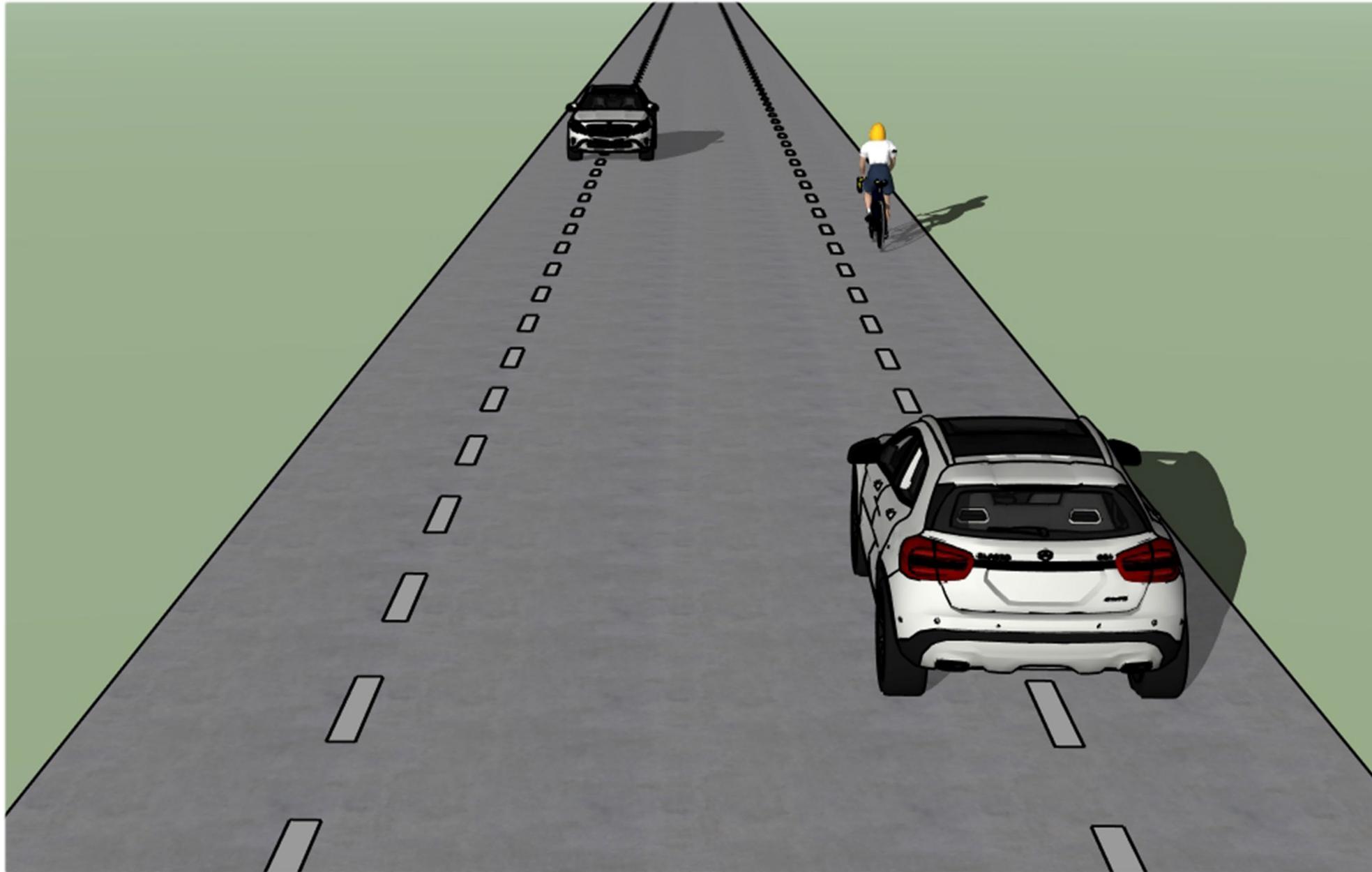


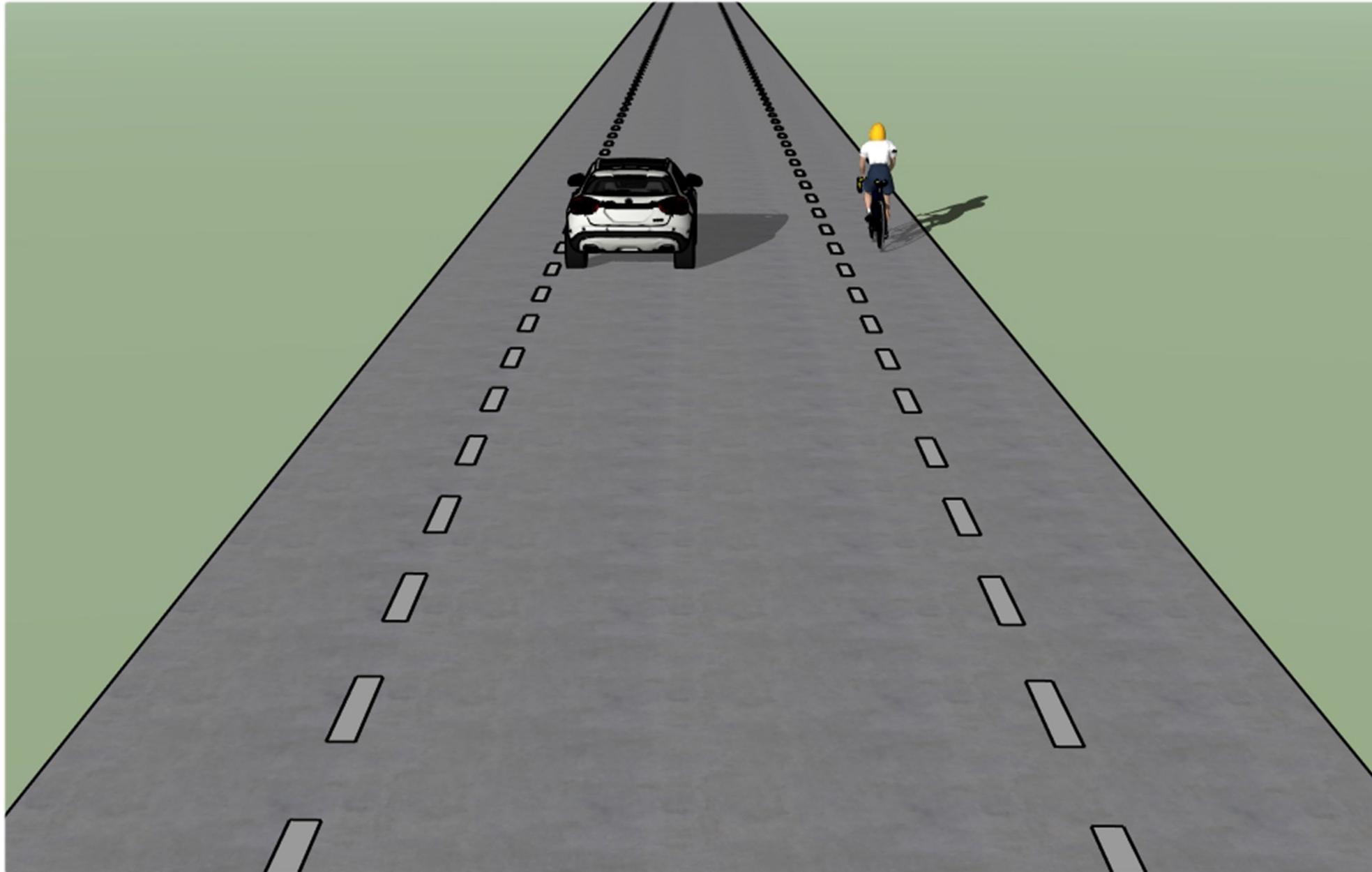
Eine gemeinsame Initiative  
von Bund und Ländern











# Definition

Straße mit Schutzstreifen (ein-/beidseitig)

Kernfahrbahn < 4,50 m

Keine Leitlinie

(Ingeniøren 2020)



# Beispiele

## Niederlande

Schutzstreifen: 1,70 m-2,20 m

Kernfahrbahn: 2,20 m-3,80 m



# Beispiele

## Dänemark

Schutzstreifen: 0,90 m-1,50 m

Kernfahrbahn: 3,00 m-3,50 m



# Forschungsstand (international)



**Anzahl Unfälle:** Rückgängig (bei gleichzeitiger Reduzierung der zul. Geschwindigkeit)



**Subjektive Sicherheit:** Tendenziell steigend



**Linienverhalten:** Uneindeutig, teils dauerhafte Nutzung des Schutzstreifens durch Kfz



**Kfz-Geschwindigkeiten:** Tendenziell sinkend, aber nur geringer Unterschied

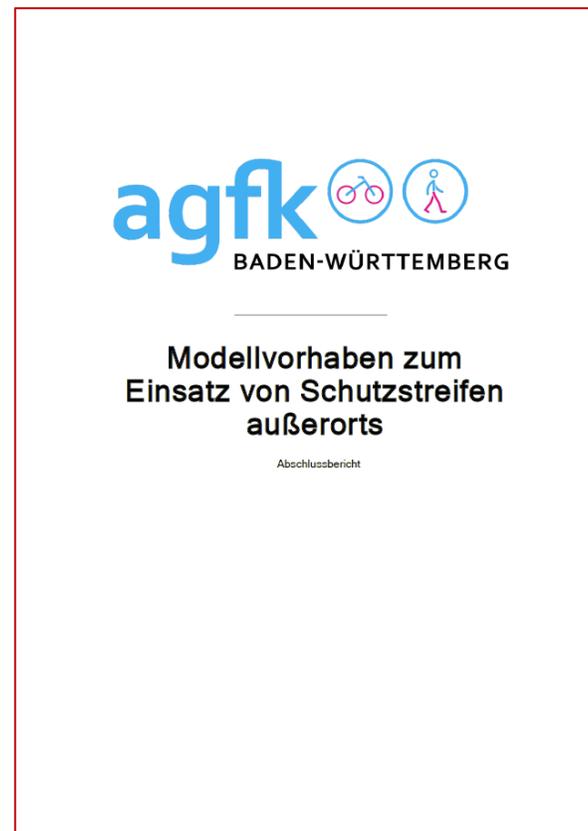


**Überholabstand:** Sinkend

# Forschungsstand (national)



(EM MV 2017)



(Bendias et al. 2022a)



(Bendias et al. 2022b)

# Forschungsstand (national)

## Einsatzgrenzen außerorts:

Beidseitig ab  
Fahrbahnbreite  $\geq 5,50$  m

( $\leq 2.000$  Kfz/d,  
 $\leq 70$  km/h)

(EM MV 2017)

## Einsatzgrenzen außerorts:

Beidseitig ab  
Fahrbahnbreite  $\geq 6,60$  m

( $\leq 4.000$  Kfz/d)

(Bendias et al. 2022a)

## Einsatzgrenzen innerorts:

Beidseitig ab  
Fahrbahnbreite  $\geq 6,60$  m

( $\leq 12.000$  Kfz/d)

(Bendias et al. 2022b)

# Praktischer Einsatz

## Erlass in Nordrhein-Westfalen: Schutzstreifen außerorts

- Regelbreite 1,50 m
- Kernfahrbahn 3,70-4,50 m  
(bei DTV  $\leq$  4.000 Kfz/d)
- Kernfahrbahn  $\geq$  4,50 m  
(bei DTV  $\leq$  5.000 Kfz/d)

(Eigene Aufnahme)



# Praktischer Einsatz

## Erlass in Baden-Württemberg: Schutzstreifen außerorts

- Regelbreite 1,50 m
- Kernfahrbahn 3,70-4,50 m  
(bei DTV  $\leq$  4.000 Kfz/d)
- Kernfahrbahn  $\geq$  4,50 m  
(bei DTV  $\leq$  5.000 Kfz/d)



# Praktischer Einsatz

## Erlass in Baden-Württemberg: Schutzstreifen innerorts

- Regelbreite 1,50 m
- Kernfahrbahn 3,50 m  
(bei DTV  $\leq$  3.000 Kfz/d)
- Kernfahrbahn 3,60-4,00 m  
(bei DTV  $\leq$  5.000 Kfz/d)
- Kernfahrbahn 4,00-4,50 m  
(bei DTV  $\leq$  8.000 Kfz/d)

(Eigene Aufnahme)



## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Leo Casey**

**Hochschule für Technik Stuttgart**

leo.casey@hft-stuttgart.de



**Quellen & weitere Informationen**

**[transfer.hft-stuttgart.de/katalog/dataset/agfs](https://transfer.hft-stuttgart.de/katalog/dataset/agfs)**